

DUPLI-COLOR TUNING SPRAY PAINT**Fiche Technique**

Les couleurs de base puissantes pour tous les cas de figure : à pulvériser et à appliquer au pinceau.
Vernis à séchage rapide pour les vernissages stylés, contrastés et de contrecollage sur le véhicule.

N° comm.: 189982, 133466, 191572, 657801, 657832, 787782, 657818, 657825, 133695, 191718

Qualité & propriétés

Qualité de combinaison de nitro haut de gamme
Grande précision de la teinte
Très bon pouvoir couvrant
Brillance durable, très bonne stabilité des couleurs : résistant aux intempéries, à la lumière, aux UV (ne jaunit pas)
Adhérence exceptionnelle
Dureté élevée de la surface tout en offrant une bonne élasticité. Résistant aux rayures, aux chocs et aux coups.
Bon écoulement, surface lisse, polissable, résistante aux salissures
Séchage rapide
Convient pour le vernissage et la réparation d'objets à l'intérieur et à l'extérieur
Résistant à l'essence sous certaines conditions

Données physiques & chimiques

Mode d'emploi

Éliminer la saleté et la graisse du support, dérouiller si nécessaire. Traiter la rouille interstitielle éventuellement présente avec presto Rost Stop.

Mastiquer et poncer les surfaces inégales.

Prétraiter avec un apprêt, p. ex. avec la couche d'apprêt DUPLI-COLOR gris n° d'art. 191268.

Pour améliorer l'adhérence des pièces en plastique, prétraiter avec DUPLI-COLOR Plastic Primer, n° d'art. 327292.

Le support doit être propre, sec et exempt de graisse.

Avant utilisation, bien agiter la bombe pendant 3 minutes.

Effectuer un test de pulvérisation au préalable pour comparer les teintes et vérifier la compatibilité du vernis à un endroit peu visible.

La distance de pulvérisation doit être de 20 à 30 cm.

Pulvériser le vernis de finition en plusieurs couches fines à un intervalle de 3 à 5 minutes de façon croisée.

Ne pas pulvériser sur des surfaces vernies à l'aide de résines synthétiques !

Sain pour l'environnement

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

Élimination

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que «déchets spéciaux».

Marquage/Étiquetage

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS200 et TRG300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa version actuelle.

À compter du Mai 7, 2025 – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.