

**DUPLI-COLOR VERNIS DE RALLYE
CAR'S****Fiche Technique**

Pour les vernissages contrastés et partiels, comme les bandes de rallye sur les véhicules et à de nombreuses autres fins. Convient également aux jantes et à la carrosserie.

N° comm.: 385865, 693854, 385896, 693885, 385872, 693878, 651953, 693892, 652240, 724961, 652233, 540653, 100010, 100011

Qualité & propriétés

Qualité de combinaison de nitro haut de gamme
Très bon pouvoir couvrant
Adhérence exceptionnelle
Bon écoulement, surface lisse
Séchage rapide
Convient pour le vernissage et la réparation d'objets à l'intérieur et à l'extérieur
Résistant aux intempéries, à la lumière, aux UV
Résistant aux rayures, aux chocs et aux coups.
Dureté élevée de la surface tout en offrant une bonne élasticité.
Surface polissable et résistante aux salissures
Résistant à l'essence sous certaines conditions

Données physiques & chimiques

Mode d'emploi

Traitement du support :

Éliminer la saleté et la graisse du support, puis dérouiller.

Égaliser les surfaces non planes (mastiquer, poncer).

S'il n'est pas nécessaire de mastiquer, pulvériser une couche d'apprêt.

Sinon, appliquer du mastic sur la surface à mastiquer finement poncée. Auparavant, il convient de recouvrir généreusement l'endroit de la réparation avec du ruban de masquage.

Pour les grandes surfaces, il est recommandé d'appliquer du ruban de masquage sur les plis et les bords de la carrosserie.

Vernir :

Le support doit être propre, sec et exempt de graisse.

Appliquer du ruban de masquage sur les surfaces qui ne doivent pas être vernies.

Poncer Effectuer un test de pulvérisation. Avant utilisation, bien agiter la bombe pendant 3 minutes.

La distance de pulvérisation doit être d'env. 20 à 30 cm.

Pulvériser le vernis de finition en plusieurs couches fines à un intervalle de 3 à 5 minutes.

Ne pas pulvériser sur des surfaces vernies à l'aide de résines synthétiques !

Sain pour l'environnement

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

Élimination

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que «déchets spéciaux».

Marquage/Étiquetage

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS200 et TRG300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

À compter du Mai 7, 2025 – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.