

**DUPLI-COLOR VERNIS UNIVERSELS
AUTO SPRAY****Fiche Technique**

Pour un vernissage parfait dans toutes les teintes de série automobiles courantes. Pour une réparation à la teinte exacte petits et grands dommages de peinture sur le véhicule.

N° comm.: 189906, 132858, 191381, 189876, 132797, 191343

Qualité & propriétés

- Qualité d'acrylique haut de gamme
- Grande précision de la teinte
- Très bon pouvoir couvrant
- Brillance durable, résistant aux intempéries, à la lumière, aux UV (ne jaunit pas)
- Adhérence exceptionnelle
- Dureté élevée de la surface tout en offrant une bonne élasticité. Résistant aux rayures, aux chocs et aux coups.
- Bon écoulement, surface lisse
- Séchage rapide
- Convient pour le vernissage et la réparation d'objets à l'intérieur et à l'extérieur
- Résistant à l'essence sous certaines conditions

Données physiques & chimiques

Mode d'emploi

Le support doit être propre, exempt de rouille et de graisse. Traiter la rouille interstitielle éventuellement présente avec presto Rost Stop.

Mastiquer et poncer les surfaces inégales.

Masquer généreusement l'endroit à réparer. Pour les grandes surfaces, il est recommandé d'appliquer du ruban de masquage sur les plis et les bords de la carrosserie.

Appliquer DUPLI-COLOR Filler sur la surface à mastiquer finement poncée ou appliquer du mastic à pulvériser. Polir la couche de mastic en ponçant à l'état humide (papier abrasif P1000). Mastic à pulvériser : poncer d'abord la couche avec du papier abrasif P600, puis appliquer DUPLI-COLOR Filler ou la couche d'apprêt DUPLI-COLOR pour préparer le vernis de finition.

Prétraiter les pièces en plastique avec DUPLI-COLOR Plastic Primer.

Le support prétraité doit être propre, sec et exempt de graisse.

Avant utilisation, bien agiter la bombe pendant 3 minutes.

Effectuer un test de pulvérisation au préalable pour comparer les teintes.

La distance de pulvérisation doit être de 20 à 30 cm.

Pulvériser le vernis de finition sur la surface à réparer sèche, en plusieurs couches fines à un intervalle de 3 à 5 minutes.

Ne pas pulvériser sur des surfaces vernies à l'aide de résines synthétiques !

Sain pour l'environnement

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

Élimination

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que «déchets spéciaux».

Marquage/Étiquetage

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS200 et TRG300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

À compter du Mai 7, 2025 – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.