

**DUPLI-COLOR TUNING METALLIC****Fiche Technique**

Vernis acrylique à séchage rapide pour les vernissages stylés, contrastés et de contrecollage sur le véhicule.

**N° comm.:** 133886, 191893, 191923, 133961, 191930, 133923, 191916

**Qualité & propriétés**

Qualité acrylique et nitrocellulosique haut de gamme  
Très bon pouvoir couvrant  
Adhérence exceptionnelle  
Très bonne stabilité des couleurs (résistant à la lumière, ne jaunit pas)  
Après application d'une couche de finition avec un vernis transparent résistant aux intempéries et polissable  
Brillance durable  
Séchage rapide  
Bon écoulement, surface lisse  
Résistant à l'essence sous certaines conditions  
Résistant aux rayures, aux chocs et aux coups

**Données physiques & chimiques**

**Mode d'emploi**

Éliminer la saleté et la graisse du support, puis dérouiller.

Traiter la rouille interstitielle éventuellement présente avec le dérouilleur presto.

Mastiquer et poncer les surfaces inégales. S'il n'est pas nécessaire de mastiquer, pulvériser la couche d'apprêt DUPLI-COLOR. Sinon, appliquer DUPLI-COLOR Filler sur la surface à mastiquer finement poncée.

Auparavant, il convient de recouvrir largement l'endroit de la réparation avec du ruban de masquage. Pour les grandes surfaces, il est recommandé d'appliquer du ruban de masquage sur les plis et les bords de la carrosserie.

Polir la couche de mastic en ponçant à l'état humide (papier abrasif P1000).

Avant utilisation, bien agiter la bombe pendant 3 minutes.

La distance de pulvérisation doit être d'env. 20 à 30 cm.

Ensuite, vaporiser le vernis métallisé sur la surface à réparer sèche, en couches fines à un intervalle de 3 à 5 minutes.

Après 30 minutes de séchage, vitrifier le vernis à effet métallique avec du vernis transparent. avec un vernis transparent après au moins 30 minutes de séchage. Sinon, les particules d'aluminium du vernis métallisé seront attaquées par l'environnement et les intempéries.

Ne pas pulvériser sur des surfaces vernies à l'aide de résines synthétiques !

**Sain pour l'environnement**

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

**Élimination**

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que «déchets spéciaux».

**Marquage/Étiquetage**

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS200 et TRG300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

**À compter du Mai 7, 2025** – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.